**Revitalizace zámeckého parku  
v Třebíči**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SO 01 CESTY**  **I. ETAPA** | | |
| SEZNAM PŘÍLOH  **C1.1. Technická zpráva**  **C1.2. Výkresy**  C1.2.1 Situace komunikací    *C1.2.2. Podélné řezy*  *C1.2.2.1. Podélný profil cesty C1*  *C1.2.2.2. Podélný profil cesty C1a*  *C1.2.2.3. Podélné profily cest C5;C14*  *C1.2.2.4. Podélné profily cest C9*  *C1.2.2.5. Podélný profil cesty C11*  *C1.2.3. Vzorové příčné řezy*  C1.2.4. Charakteristické příčné řezy  *C1.2.4.1. Charakteristické řezy cesty C1*  *C1.2.4.2. Charakteristické řezy cesty C1a*  *C1.2.4.3. Charakteristické řezy cest C5;C14*  *C1.2.4.4. Charakteristické řezy cest C9*  *C1.2.4.5. Charakteristické řezy cesty C11*    *C1.2.5. Svodnice a žlaby*    *C1.2.6. Souřadnice hlavních bodů*  ----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------- | | |
| Místo stavby: | k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266] |
| Stavebník: | Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč | |
| Autor: | Plán projekt Kapucín, s.r.o., Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč | |
| Zodp.proj.SO01,05,06 : | Simona Štadániová | |
| HIP | Ing. Jan Lukášek | |
| Vypracoval: | Ing. Jan Lukášek , Ing. Pavel Hrůza, S. Štadániová | |
|  |  | |
| Stupeň PD: | Dokumentace pro provedení stavby | |
| Datum: | 10/2022 | |

**Revitalizace zámeckého parku  
v Třebíči**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SO 01 CESTY**  **I. ETAPA** | | |
| **C.1.1. Technická zpráva**  ----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------- | | |
| Místo stavby: | k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266] |
| Stavebník: | Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč | |
| Autor: | Plán projekt Kapucín, s.r.o., Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč | |
| Zodp.proj.SO01,05,06 : | Simona Štadániová | |
| HIP | Ing. Jan Lukášek | |
| Vypracoval: | Ing. Jan Lukášek , Ing. Pavel Hrůza, S. Štadániová | |
|  |  | |
| Stupeň PD: | Dokumentace pro vydání společného povolení | |
| Datum: | 10/2022 | |

**C1.1. Technická zpráva**

**C1.1.a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

**Název stavby:**

Revitalizace zámeckého parku v Třebíči – I. etapa

**Místo stavby:**

Adresa: Třebíč - Podklášteří

Katastrální území: Podklášteří - 769916

Parcelní čísla pozemků: p.č. 13/1; 112/2; 115, 139/1, 573/1; 573/3; 623/1, 744/1

**Předmět projektové dokumentace**

Předmětem projektové dokumentace je revitalizace zámeckého parku.

**Údaje o stavebníkovi:**

Obchodní firma (název): Město Třebíč

IČ: 00290629

Adresa sídla: Karlovo nám. 104/55, Třebíč, Vnitřní město, 674 01

ID datová schránky : 6pub8mc

**Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:**

Zpracovatel projektové dokumentace: generální dodavatel

Obchodní firma (název): Plán projekt Kapucín. s.r.o.

Místo podnikání: Blahoslavova 97/10, 674 01 Třebíč

Identifikační číslo (IČ): 25561332

Kontaktní údaje: tel.: +420 568 404 494

e-mail: projekce@kapucin.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Lukášek

číslo autorizace: ČKAIT 1000940

spec. autorizace: IP00 Pozemní stavby

Zodpovědný projektant SO-01: Štadániová Simona

Projektová činnost ve výstavbě

Č. autorizace : ČKAIT 1400179 – Dopravní stavby

Specializace : nekolejová doprava

Sídlo zpracovatele PD : Jaroslava Haška 667/2; 674 01 Třebíč; tel. 723 117 403

IČ zpracovatele PD : 62853856

**C1.1.b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Zámecký park se nachází v intravilánu obce Třebíči, k.ú. Podklášteří. Je součástí zámeckého areálu. Bezprostředně navazuje na zámek a baziliku. Jižní stranu lemuje vodní tok řeky Jihlavy. Na západní straně je louka, která přechází v pastvinu pro koně. Ze západu areál sousedí s městskou částí Polanka. Na severní straně je vymezen zástavbou ulice Nad Zámkem.

Jedná se o území zámeckého parku s podzámeckou nivou. Toto území navazuje na zámek a Baziliku sv. Prokopa.

Dotčené území je vymezeno z jihu tokem řeky Jihlavy, ze západu zástavbou na Polance, z východu zástavbou v ulici Pod Zámkem. Severní hranice parku je ohraničena zástavbou v ulici Nad zámkem.

Park má výrazně rozdílnou konfiguraci terénu. Severní část se rozkládá převážně na rovinném terénu. Střední část parku tvoří k jihu orientovaný svah. Jižní část u řeky je tvořena loukou. V západní části parku je reliéf nejčlenitější – od SZ k JV prochází územím rokle, v jejíž horní části vyvěrá pramen. Za roklí jsou k jihu orientované prudké svahy nad řekou se skalnatými masivy. Konfigurace terénu tak určuje i celkovou kompozici parku.

Řešené území v 1.etapě leží na pozemcích:

p.č. 13/1; 112/2; 115, 139/1, 573/1; 573/3; 623/1, 744/1 - k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266].

Uvedené parcely jsou ve vlastnictví města Třebíč (LV 10001) a jsou v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč.

Pozemek 628/1 je v majetku České republiky. Právo hospodařit s tímto pozemkem má Povodí Moravy. Město Třebíč získalo souhlas od uvedeného správce s navrženými úpravami na uvedeném pozemku. Na tento pozemek je umístěna terasovitá plocha s přístupem k vodě.

Účelem stavby je obnova funkčně propojených ploch a prvků veřejně přístupné sídelní zeleně. Zlepšení stavu lokality, posílení funkce veřejné zeleně a funkcí s tím spojených, včetně zadržení vody v krajině.

Zlepšení technických parametrů cest a zkvalitnění jejich povrchů. Doplnění cestní sítě o travnaté cesty. Obnova a doplnění mobiliáře, rozvod kabelů veřejného osvětlení a osazení stožárů veřejného osvětlení.

**C1.1.c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Vzhledem k ustálenému charakteru území nebyly pořizovány nové průzkumy a rozbory. Vycházelo se z již dříve zpracovaných materiálů.

Park je ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění nemovitou kulturní památkou.

Rejstříkové číslo Ústředního seznamu kulturních památek ČR je 39500/7-3103.

Území parku, řešené v I. etapě je z části nemovitou kulturní památkou a z části se nachází v městské památkové zóně Třebíč a z části v jejím ochranném pásmu.

Území parku, řešené v I. etapě není v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v seizmické oblasti.

Seznam vstupních podkladů

- Normy, technické informace, vyhlášky a zákony platné v době zpracování projektové dokumentace

- Digitální podklad katastrální mapy řešeného území - zdroj CUZK, Ortofotomapa

- požadavky investora

- Vizuální obhlídka území, fotodokumentace

**C1.1.d. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Nedílnou součástí stavby jsou další stavební objekty :

SO 07 – venkovní osvětlení VO

SO 08 – mobiliář

**C1.1.e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Řešený park tvoří významnou veřejně přístupnou plochu zeleně v historickém centru města Třebíče.

Dotčené území je vymezeno na jižní straně stávající cestou vedoucí z nádvoří zámku do ulice U Obůrky. Na západní straně loukou a ulicí U Obůrky. Na severní straně areálem firmy Agro 2000 a zástavbou v ulici Nad Zámkem. Na východní straně nádvořím zámku. V této části má park převážně rovinatou podobu a k ulici U Obůrky mírně stoupá. V části jihozápadní se nachází menší rokle se studánkou.

Součástí tohoto stavebního objektu je návrh zlepšení technických parametrů cest a zkvalitnění jejich povrchů. Doplnění cestní sítě o travnaté cesty. Hrany cest v příkrých svazích budou zpevněny zídkami z na sucho rovnaným kamenem, opraveny kamenné zídky vyrovnávající výškové rozdíly. Odstraněny zbytky dožilých stavebních konstrukcí. Doplněny budou odvodňovací prvky – příčné dřevěné a kamenné svodnice-žlaby.

**1. etapa** zahrnuje cesty C1; C1a; C5; C9;C11;C14;

Na ní budou následně navazovat další dvě etapy. **2. etapa** se sítí cest C2; C3; C6;C8;C10;C12 a **3. etapa** s cestami C4; C7; C13. 2. a 3. etapa není součástí této PD.

**SO 01 – cesty**

Cesty se dají podle svého významu rozdělit na hlavní cestní systém, vedlejší cesty a doplňkové pěšiny.

**Hlavní cesty 1. etapy :**

**Cesta C1** - vede v horní (severní) části parku. Bude zachována její původní trasa, šířka a niveleta. Napojuje se na západní hranu nádvoří zámku a ubíhá západním směrem v celkové délce úpravy 415,0 m. kde se napojí na stávající chodník. Je navržena v š. 3,0 m, s příčným jednostranným sklonem 2%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,7% - 11,7 %. Cesta je řešena jako mlatová, pojízdná , tl. k-ce 0,44 m.

Na jižní hranu cesty C1 se napojí **cesta C1a** , která se také napojuje na na západní hranu nádvoří zámku a ubíhá západním směrem v celkové délce úpravy 80,50 m. Na začátku úpravy bude třeba rozebrat a výškově upravit prolehlou část dlažby nádvoří. Cesta je navržena v š. 2,50 m, na konci úpravy vlevo je umístěna odpočinková plocha s lavičkami š.6,65 m s příčným jednostranným sklonem 2%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 2,4% - 8 %. Cesta je řešena jako mlatová, pojízdná , tl. k-ce 0,44 m.

**Cesta C5 -** jedná se o stávající přístup ke schodištido ulice Nad Zámkem. Dálka úpravy je 11,20 m; š. 2,35 m, podélný sklon 6,8 %, příčný 2%. Cesta je řešena jako mlatová, pochůzí , tl. k-ce 0,34 m.

**Vedlejší cesta C9** - jde o okrasnou pěšinu mezi květinovými záhony, propojuje cesty C1 a C1a. Probíhá směrem sever – jih v dl. 52,66 m; š. 0,80 m s podélným sklonem 0-9,66%, příčným 2 % s krytem z kamenných odseků tl. k-ce 0,15 m. Cesta obchází umělecký prvek.

**Doplňkové pěšiny 1. Etapy :**

**Cesty 11 a 14** - jedná se zatravněné pěšiny v původních trasách, šířkách a sklonech. U těchto cest je potřeba provést souvislou údržbu povrchů.

Jsou ponechány z historického a památkářského hlediska. Nejedná se o klasické komunikace.

Travnatá pochůzí **Cesta C11** probíhá souběžně s cestou C1 na niž se oběma konci napojuje. Je navržena v  délce úpravy 101,38 m, š. 1,20 m, ve střední části je umístěna odpočinková plocha s lavičkami š. 8,80 m

Travnatá pochůzí **Cesta C14** slouží k přístupu ke studánce. Napojuje se na jižní hranu cesty C1. Je navržena v  délce úpravy 24,90 m, š. 0,80 m, s podélný sklonem až 25%, který zmírní stupně, ohraničené prahy z vyskládaným kamenů.

**Jednotlivé konstrukce :**

**Skladba konstrukce A – mlatová cesta pojížděná – C1; C1a :**

Hlinitopísčitá směs fr. 5-8 mm tl. 50 mm

Hlinitopísčitá směs fr. 8-16 mm tl. 90 mm

Vibrovaní kamenná drť fr. 4-8 mm tl. 150 mm

Kamenná drť fr. 0-63 mm tl. 150 mm

Zhutněná pláň

-----------------------------------------------------------------------------

Celkem tl. 440 mm

**Skladba konstrukce B – mlatová cesta pocházená – C5 :**

Hlinitopísčitá směs fr. 5-8 mm tl. 50 mm

Hlinitopísčitá směs fr. 8-16 mm tl. 90 mm

Vibrovaní kamenná drť fr. 4-8 mm tl. 100 mm

Kamenná drť fr. 0-63 mm tl. 110 mm

Zhutněná pláň

-----------------------------------------------------------------------------

Celkem tl. 340 mm

**Skladba konstrukce C – z mlatových odseků - C9 :**

Kamenná dlažební kostka tl. 30 mm

Štěrkopísek tl. 20 mm

kamenná drť fr. 4-8 mm tl. 50 mm

Kamenná drť fr. 8-16 mm tl. 50 mm

Zhutněná pláň

-----------------------------------------------------------------------------

Celkem tl. 150 mm

**Skladba konstrukce D – travnatá cesta pocházená – C11 ; C14 :**

směs křemičitého písku fr. 1-2 mm / rašeliny / písčitohlinité zeminy (2:1:1) tl. 50 mm

Kamenná drť fr. 4-8 mm tl. 200 mm

Zhutněná pláň

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem tl. 250 mm

Cesty budou lemovány pozinkovanými pásy oceli dl. 2,0 m na ocelových trnech. Na kamenný kryt bude použita tmavá žula.

**Niveleta cest musí být provedena důsledně nad rostlým terénem, aby na povrchu nedocházelo ke hromadění dešťových vod !!**

**C1.1.f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavba nemění stávající způsob likvidace srážkových vod, který je přirozeným vsakem na okolních nezpevněných plochách. Stavba v některých místech sice mění stávající součinitele odtoku srážkové vody z ploch, ale jedná se malé plochy. V těchto místech je možno likvidovat srážkové vody přirozeným vsakem na okolních nezpevněných plochách. Stávající princip likvidace dešťové vody je zachováván.

V místech cest s velkým podélným sklonem budou pro příčné odvedení dešťových vod u cest mlatových a travnatých – k-ce A,B a D osazeny šikmo osazené dřevěné svodnice. U cest z kamenných odseků k-ce C bude příčně dešťová voda převedena žlábkem z kamenných kostek do betonu.

**C1.1.g. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

**Předmětné cesty nevyžadují vybavení dopravním značením a nevzniká zde potřeba řešení rozhledových poměrů.**

**C1.1.h. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Nejsou stanoveny

**C1.1.i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není známa

**C1.1.j. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.**

Neobsazeno

**C1.1.k ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Dodavatel zajistí dočasný bezbarierový přístup do stavbou dotčených objektů, který bude zabezpečen takovým způsobem, aby nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví obyvatel.

Stavbou poškozené příjezdy a přístupy budou v co nejkratší době uvedeny do původního stavu.

V Třebíči 02/ 2024 Vypracovala S.Štadániová